

KPG Sp. z o.o.

ul. Jana Sapiehy 2/6d, 20-095 Lublin
NIP 712-342-78-28, KRS 0000937839
tel. 695-703-974, email: biuro@kpgpl.com

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

**BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 109375L OD KM 0+000
DO KM 0+300 ORAZ DROGI GMINNEJ BEZ NUMERU
OD KM 0+000 DO KM 0+530 W LIPINACH GÓRNYCH**

NAZWA I ADRES INWESTORA:

GMINA POTOK GÓRNY
Potok Górny 116, 23-423 Potok Górny

STADIUM:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

OPINIE I ZATWIERDZENIE:

Gmina Potok Górny

Zarząd Dróg Powiatowych w Biłgoraju

Komendant Powiatowej Policji w Biłgoraju

Starosta Biłgorajski

Egz. Nr

AUTORZY OPRACOWANIA:

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis
Projektant	mgr inż. Karolina Góralska	

29.11.2024 r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

Lp.	Wyszczególnienie	Skala	Str./Rys.
1	2	3	4
1.	Strona tytułowa		1
2.	Spis zawartości projektu		2
3.	Opis techniczny projektu stałej organizacji ruchu		3 ÷ 7
4.	Rysunki:		
	a) Plan orientacyjny	1:25 000	Rys. Nr 1
	b) Projekt stałej organizacji ruchu – ark. 1	1:500	Rys. Nr 2.1
	c) Projekt stałej organizacji ruchu – ark. 2	1:500	Rys. Nr 2.2
	d) Projekt stałej organizacji ruchu – ark. 3	1:500	Rys. Nr 2.3
	e) Projekt stałej organizacji ruchu – ark. 4	1:500	Rys. Nr 2.4

OPIS TECHNICZNY

PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. Dane ogólne

1.1. Podstawa opracowania

- a) mapa do celów projektowych,
- b) projekt budowlany dla przedmiotowego zadania,
- c) uzupełniające pomiary sytuacyjno – wysokościowe w terenie,
- d) uzgodnienia z Inwestorem,
- e) obowiązujące akty prawne,
- f) warunki techniczne i literatura fachowa,
- g) *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych,*
- h) *Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,*
- i) *Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym,*
- j) *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,*
- k) *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,*
- l) *Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.*

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z realizacją zadania pn.: „Budowa drogi gminnej Nr 109375L od km 0+000 do km 0+300 oraz drogi gminnej bez numeru od km 0+000 do km 0+530 w Lipinach Górnych”.

Celem nadrzędnym wprowadzenia stałej organizacji ruchu jest zapewnienie maksymalnej płynności ruchu (efektywności organizacji ruchu) i bezpieczeństwa ruchu drogowego.

2. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

2.1. Charakterystyka drogi w istniejącym

Droga gminna Nr 109375L na odcinku objętym opracowaniem częściowo przebiega przez teren pokryty zabudową o charakterze zagrodowym. W bezpośrednim sąsiedztwie planowanej drogi sytuuje się jedna posesja.

Droga gminna bez numeru częściowo przebiega wzdłuż czynnego cmentarza parafialnego Lipiny Górne – Lewki oraz wzdłuż zamkniętego cmentarza prawosławnego, na pozostałym odcinku przebiega przez grunty upraw polowych oraz łąk i pastwisk.

W stanie istniejącym droga gminna Nr 109375L oraz droga gminna bez numeru, na całym odcinku objętym opracowaniem, posiada jezdnię o nawierzchni gruntowej, o szerokości ok. od 3,0 m do 4,50 m. Stan techniczny nawierzchni drogi gminnej określa się jako zły. Na przedmiotowym odcinku drogi występują liczne uszkodzenia nawierzchni: nierówności poprzeczne i podłużne, wyboje. W okresach wiosennym i jesiennym w wybojach gromadzi się woda. Natomiast w okresie letnim występuje pylenie nawierzchni. Pogarszający się stan techniczny nawierzchni przekłada się na wzrost zanieczyszczenia powietrza wskutek pylenia oraz wzrost poziomu hałasu.

Droga gminna Nr 109357L oraz droga gminna bez numeru są podporządkowane drodze powiatowej Nr 2962L. W ramach inwestycji projektuje się wykonanie przejścia dla pieszych na drodze powiatowej Nr 2962L w pobliżu skrzyżowania z drogą gminną Nr 109375L.

Granice zewnętrzne opracowania wyznaczają istniejące oraz projektowane granice pasa drogowego. Szerokość istniejącego pasa drogowego jest niewystarczająca do budowy drogi gminnej Nr 109375L oraz drogi gminnej bez numeru w planowanym standardzie. W związku z tym realizacja inwestycji będzie przeprowadzona w trybie przewidzianym *Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych*.

2.2. Charakterystyka drogi w stanie projektowanym

Przyjęte parametry techniczno – użytkowe:

- a) droga gminna jednopasowa dwukierunkowa,
- b) droga publiczna gminna klasy D,
- c) warstwa ścieralna wykonana w technologii betonu asfaltowego,
- d) prędkość projektowa - $V_p = 30$ km/h,
- e) podstawowa szerokość jezdni – 5,00 m,
- f) obustronne pobocza gruntowe o nawierzchni z kruszywa – 0,75 m,
- g) kategoria ruchu – KR1.

W ramach zadania planuje się budowę drogi gminnej klasy D (droga dojazdowa), podzielonej na dwa odcinki objęte opracowaniem. Początek trasy pierwszego odcinka drogi gminnej zlokalizowany jest w km 6+083 drogi powiatowej Nr 2962L, natomiast koniec trasy zlokalizowano w km 0+530. Początek trasy drugiego odcinka drogi gminnej zlokalizowany jest w km 6+337 drogi powiatowej Nr 2962L, natomiast koniec trasy zlokalizowany jest w km 0+300. Obydwa odcinki przedmiotowej drogi gminnej krzyżują się ze sobą w punkcie, który dla pierwszego odcinka drogi gminnej zlokalizowany jest w km 0+530, a dla drugiego odcinka drogi gminnej zlokalizowany jest w km 0+260.

W zakresie opracowania projektowana jest budowa dwóch skrzyżowań drogi gminnej z drogą powiatową Nr 2962L. Projektowana oś drogi gminnej krzyżuje się z istniejącą osią drogi powiatowej pod kątem 90 stopni. Łuki relacji skrętnych wyokrąglono promieniami $R = 6$ m oraz $R = 8$ m. Projektowana droga gminna jest podporządkowana drodze powiatowej Nr 2962L.

Projektowana droga gminna nie jest obiektem nowym, biegnie po śladzie istniejącej drogi o nawierzchni gruntowej. Podstawowa szerokość jezdni drogi gminnej wynosi 5,00 m (2 pasy ruchu po 2,50 m każdy). Lokalnie, w obrębie łuków poziomych projektuje się poszerzenie jezdni.

Podstawowa szerokość obustronnych poboczy gruntowych o nawierzchni ulepszonej będzie wynosić 0,75 m.

Po obu stronach jezdni zaprojektowano odtworzenie istniejących zjazdów do posesji.

2.3. Charakterystyka ruchu na drodze

Natężenie ruchu na przedmiotowej drodze określa się jako małe. W porze zimowej dominującym rodzajem pojazdów są samochody osobowe. W porze letniej obserwuje się wzrost ruchu o charakterze gospodarczym, rolniczym.

3. Organizacja ruchu

3.1. Oznakowanie istniejące

Elementy istniejącej organizacji ruchu zostały zinwentaryzowane i przedstawione w części rysunkowej opracowania.

3.2. Projektowane oznakowanie pionowe

Lp.	Symbol	Nazwa znaku	Ilość szt.
1	2	3	4
1	A-6b	skrzyżowanie z droga podporządkowaną występującą po prawej stronie	1
2	A-6c	skrzyżowanie z droga podporządkowaną występującą po lewej stronie	1
3	A-7	ustęp pierwszeństwa	1
4	A-30	inne niebezpieczeństwo	2
5	B-20	stop	2
6	B-33	ograniczenie prędkości "30 km/h"	2
7	B-34	koniec ograniczenia prędkości "30 km/h"	1
8	B-36	zakaz zatrzymywania się	2
9	D-1	droga z pierwszeństwem	3
10	D-6	przejście dla pieszych na tle fluoroscencyjnym	2
11	D-18a	parking - miejsce zastrzeżone, „3x”	1
12	D-18a	parking - miejsce zastrzeżone, „2x”	2
13	D-42	obszar zabudowany	1
14	D-43	koniec obszaru zabudowanego	1
15	T-1	tabliczka wskazująca rzeczywistą odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego, o treści „160 m”	1
16	T-6b	tabliczka wskazująca układ dróg podporządkowanych	2
17	T-6d	tabliczka wskazująca prostopadły przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie oraz układ dróg podporządkowanych	2
18	T-25b	tabliczka wskazująca kontynuację zakazu postoju lub zatrzymywania	2
19	T-29	tabliczka informująca o miejscu przeznaczonym dla pojazdu samochodowego uprawnionej osoby niepełnosprawnej o obniżonej sprawności ruchowej	3
20	T	tabliczka o treści: „Koniec nawierzchni asfaltowej”	2
Σ [szt.] =			34

3.3. Projektowane oznakowanie poziome

Lp.	Symbol	Nazwa znaku	Ilość	Jedn.	Pow. [m ²]
1	2	3	4	5	6
1	P-4	linia podwójna ciągła	10	0,24	2,4
2	P-7b	linia krawędziowa - ciągła szeroka	20	0,24	4,8
3	P-7d	linia krawędziowa - ciągła wąska	19	0,12	2,28
4	P-10	przejście dla pieszych	5 x 4,0	0,5	10,0
5	P-12	linia bezwzględnego zatrzymania - stop	18	0,5	9,0
6	P-14	linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	6	0,375	2,25
7	P-18	stanowisko postojowe	41	0,12	4,92
8	P-24	miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej	7	0,76	5,32
Σ[m ²]=					41

Znak P-24 umieszcza się na nawierzchni barwy niebieskiej. Sumaryczne pole nawierzchni pomalowanej na niebiesko wynosi P=131 m².

3.4. Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Lp.	Symbol	Nazwa znaku	Ilość szt./Długość
1	2	3	4
1	U-3c	tablica prowadząca ciągła w prawo (1,8 m)	3
2	U-3d	tablica prowadząca ciągła w lewo (1,8 m)	2
3	SP-05/2	Bariera ochronna stalowa	24 m

4. Postanowienia końcowe

Oznakowanie (wielkości znaków, wysokość ich umieszczenia, odległość od krawędzi jezdni) należy wykonać zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach*.

Należy montować słupki znaków drogowych z rur stalowych ocynkowanych o średnicy wewnętrznej min. 50 mm. Fundament z betonu C16/20 „na mokro” należy wykonać w sposób umożliwiający obsianie powierzchni terenu (wierzch fundamentu 20 cm poniżej poziomu terenu).

Oznakowanie poziome wykonać jako grubowarstwowe gładkie 3 mm z masy chemoutwardzalnej.

Opracowała:

mgr inż. Karolina Góralska